


CO₂-Prestatieladder bij Van Zundert Sloopwerken

6 oktober 2025

CO ₂ -emissie-inventaris 1e helft 2025		d.d. 22-7-2025							
 Van Zundert Circulair Sloopwerk & Sanering		Van Zundert Sloopwerken B.V.							
		Item	Eenheid	Van Vredenburgweg 132 Rijswijk	Totaal	CO ₂ -emissiefactor (WTW)	Ton CO ₂		
Scope 1	Benzine (E10 blend)	liter	277,26	277	2,797 Kg CO ₂ /liter	0,78	0,50%		
	Diesel (B7 blend)	liter	47.254,26	47.254	3,251 Kg CO ₂ /liter	153,62	98,46%		
	Aardgas	Nm ³	377,17	377	2,134 Kg CO ₂ /Nm ³	0,80	0,52%		
	Totale emissie scope 1						155,20	99,48%	
Scope 2 incl. business travel	Groene stroom NL "wind/water/zon"	kWh	885,49	885	0,000 Kg CO ₂ /kWh	0,00	0,00%		
	Trein elektrisch	reizigerskilometers	3.111,87	3.112	0,000 Kg CO ₂ /reizigerskilometer	0,00	0,00%		
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	4.229	4.229	0,193 Kg CO ₂ /voertuigkilometer	0,82	0,52%		
	Totale emissie scope 2						0,82	0,52%	
Totale CO₂-emissie						156,02	100%		
Aantal gewerkte uren (omgerekend naar heel kalenderjaar)				34095	Per 1000 gewerkte uren	4,58	100%		
					Per 1000 gewerkte uren, scope 1	4,55	99,48%		
					Per 1000 gewerkte uren, scope 2	0,02	0,52%		
Totale CO ₂ -emissie kantoren en bedrijfsruimten						0,80	0,52%		
Totale CO ₂ -emissie bouwplaatsen en productielocaties						155,22	99,48%		

Deze CO₂-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO₂-emissiefactoren van: www.co2emissiefactoren.nl, versie 2025. CO₂-emissiefactoren worden toegepast in hetzelfde jaar als deze gepubliceerd zijn.

De totale CO₂-emissie over de 1^e helft van 2025 bedroeg 156,02 ton. Ca. 98% van de totale CO₂-emissie wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van de bedrijfsauto's en (rollend) werkmaterieel, ca. 0,5% door benzine voertuigen en 0,5% door verbruik van aardgas. De CO₂-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten was 0,8 ton, dit staat gelijk aan 0,5% van het totaal. De totale CO₂-emissie van bouw- en werklocaties was 155,22 ton, dit staat gelijk aan 99,5% van het totaal. Vanaf 2017 is het bedrijf actief bezig met het reduceren van de CO₂-emissie, o.a. door het behalen van het ISO 14001 certificaat.

De verdeling van de totale CO₂-emissie over scope 1 en scope 2 is hieronder weergegeven.

<p>Verdeling emissies scope 1 & 2 inclusief business travel.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Scope</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Scope 1</td> <td>99%</td> </tr> <tr> <td>Scope 2</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>			Scope	Percentage	Scope 1	99%	Scope 2	1%										
Scope	Percentage																		
Scope 1	99%																		
Scope 2	1%																		
<p>Verdeling scope 1</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Brandstof</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Benzine (E10 blend)</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Diesel (B7 blend)</td> <td>99%</td> </tr> <tr> <td>Aardgas</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table>	Brandstof	Percentage	Benzine (E10 blend)	0%	Diesel (B7 blend)	99%	Aardgas	1%	<p>Verdeling scope 2 inclusief business travel.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Soort</th> <th>Percentage</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Groene stroom NL "wind/water/zon"</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Trein elektrisch</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Zakelijk verkeer privé voertuigen</td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table>	Soort	Percentage	Groene stroom NL "wind/water/zon"	0%	Trein elektrisch	0%	Zakelijk verkeer privé voertuigen	100%
Brandstof	Percentage																		
Benzine (E10 blend)	0%																		
Diesel (B7 blend)	99%																		
Aardgas	1%																		
Soort	Percentage																		
Groene stroom NL "wind/water/zon"	0%																		
Trein elektrisch	0%																		
Zakelijk verkeer privé voertuigen	100%																		

De reductie van de CO₂-emissie

De directie realiseert zich dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. De doelstelling is om de CO₂-emissie binnen 3 jaar t.o.v. 2022, de periode 2023-2025, per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 5% in scope 1 en 50% in scope 2 inclusief Business travel. Dit is een besparing per 100 gewerkte uren van 0,54 ton CO₂ in scope 1 en 0,04 ton CO₂ in scope 2.

Reeds toegepast reductiemaatregelen op projectlocaties en onderweg:

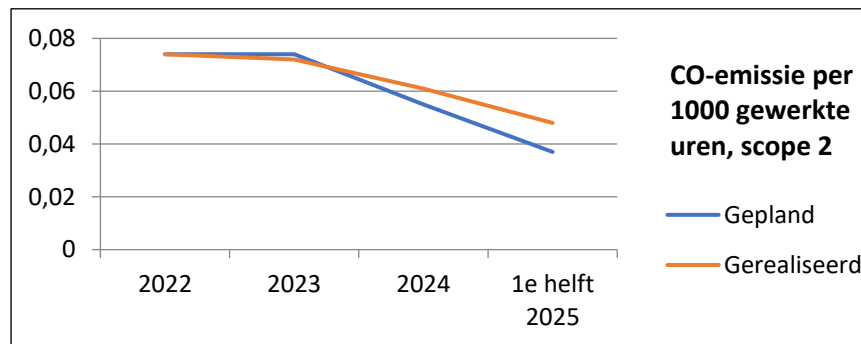
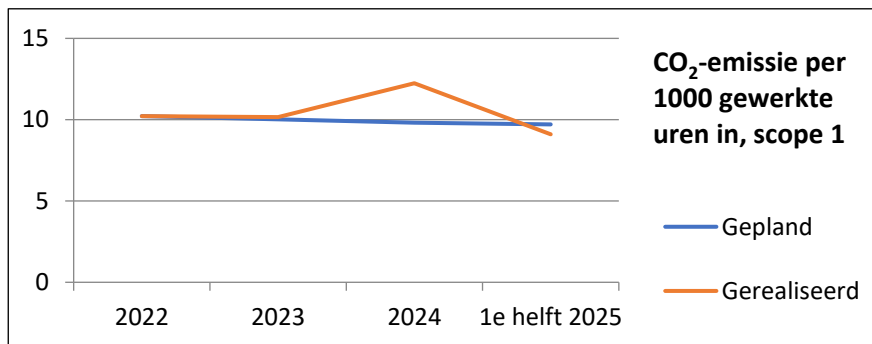
- brandstof- en energie verbruikende machines uitzetten tijdens pauzes en inschakelen ECO-stand op machines;
- efficiënt inplannen van materieel en mankracht, om lege ritten en onnodig brandstofgebruik te voorkomen;
- lokaal inhuren van extra capaciteit, mankracht en materieel, om het aantal gereden kilometers te beperken;
- maandelijkse controle van bandenspanning;
- carpoolen naar projectlocaties;
- modern (milieuverantwoord en zuinig) materieel, bijvoorbeeld Euronorm 6 of stage V;
- in de periode 2017-2019 4 nieuwe kranen aangeschaft, die fors zuiniger zijn dan de voorganger, waaronder in 2018 een hybride Caterpillar 336 FSE (van 38L naar 20L per uur);
- 3 oude kranen zijn uit gefaseerd, 1 nieuwe Hyundai;
- 1 medewerker die kilometers declareerde is uit dienst gegaan;
- 2 oude bedrijfsbussen uit gefaseerd, 2 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft;
- maart 2022 een oude Komatsu kraan uit gefaseerd, niet vervangen;
- de Komatsu PC450 en Liebherr 936 zijn uit gefaseerd;
- 1 bedrijfsauto;
- 1 elektrische auto Nissan Townstar.

Reeds toegepaste reductiemaatregelen op het kantoor:

- bij verbouwing kantoor geïsoleerd naar moderne standaarden en LED-verlichting toegepast;
- beeldschermen dimmen automatisch bij inactiviteit;
- computers gaan in stand-by stand bij inactiviteit.

Met de reductiedoelstelling: CO₂-emissie in de periode 2023-2025 per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 5% in scope 1 en 50% in scope 2 is de verwachte trend als volgt:

Reductiedoelstellingen 2023-2025										
Jaar	Scope 1					Scope 2 inclusief Business travel				
	Totaal	Gerealiseerd/ 1000 gewerkte uren	% reductie gerealiseerd t.o.v. referentiejaar	Gepland/ gewerkt uur	% reductie gepland	Totaal	Gerealiseerd/ gewerkt uur	% reductie gerealiseerd t.o.v. referentiejaar	Gepland/ gewerkt uur	% reductie gepland
2022	329,67	10,22	-	-	-	2,38	0,074	-	-	-
2023	315,39	10,16	0,57%	10,02	2%	2,22	0,072	3,06%	0,074	0%
2024	307,74	12,24	-19,76%	9,81	4%	1,53	0,061	17,52%	0,055	25%
2025 (prognose)	310,41	9,10	10,94%	9,71	5%	1,63	0,048	35,22%	0,037	50%



De haalbaarheid van de doelstelling om de totale CO₂-emissie in de periode 2023-2025 met 5% in scope 1 en 50% in scope te reduceren is op basis van het Energiemanagement actieplan haalbaar. De voortgang van de realisatie van de reductiemaatregelen zal door middel van een trendanalyse in de CO₂-emissie-inventaris en energiebeoordeling verder zichtbaar worden. De stijging van de relatieve scope 1 emissies heeft voornamelijk te maken met een stijging van het dieselverbruik en een daling van het aantal gewerkte uren. Dit is een trend die in eerdere jaren ook zichtbaar was bij de halfjaarlijkse CO₂-emissie-inventaris, waarna dit bij de CO₂-emissie-inventaris van het gehele jaar weer naar het normaal trekt. Voor nu is er geen aanvullende actie benodigd om de relatieve scope 1 emissies extra te reduceren. In het 1^e half jaar van 2025 zijn er geen reductiemaatregelen afgerond, conform het Energiemanagement Actieplan ligt het zwaartepunt van de maatregelen in de 2^{de} helft van 2025 (en later).

Het plan van aanpak met betrekking tot de (genomen en/of geplande) reductiedoelstellingen (Energiemanagement actieplan) is hieronder weergegeven:

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak	Datum realisatie	Datum follow up	Doelstelling gehaald
					Meting			
1.	1	Toolbox "Het Nieuwe rijden" voor chauffeurs.	1%	10-15%	Medewerkers inplannen voor cursus, die inbegrepen zit in het leasecontract. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2025	Mei 2026	O ja O nee
2.	2	Afnemen van groene stroom, 100% afkomstig uit Nederland.	100%	100% (op CO ₂ -emissie)	Contact opnemen met energieleverancier groene stroom. Factuur groene stroom.	2024	-	Ja, december 2023
3.	1	Nieuw (rollend) werkmaterieel is minimaal van de categorie EURO 6d of Stage V. Gepland: - 2023-2025: vernieuwing bedrijfsbussen (4 st.). - 2025: 35-40 ton Caterpillar; - 2025: elektrische mini-graver; - 2025-2026: 2 elek. bedrijfs-bussen.	2%	0-5%	Contact opnemen met leverancier bedrijfswagens. Inkopen conform inkoopbeleid. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2025	Mei 2026	O ja O nee Ja: 1 st. elek auto 1 st. bedrijfsauto

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak	Datum realisatie	Datum follow up	Doelstelling gehaald
					Meting			
4	1/2	Nieuw bedrijfspand op de locatie van de houthandel, nul-op-meter (gasloos) incl. zonnepanelen.	Scope 1: 0,5% Scope 2: 0%	Scope 1: 100% Scope 2: 0%	Aanvragen vergunning. Contracteren van een aannemer en zonnepanelen installateur.	2025/2026	Mei 2026	O ja O nee
					Factuur van energieleverancier incl. teruglevering van stroom.			
5.	1	Oilquick op alle kranen waar dit nog bedrijfseconomisch aantrekkelijk is.	2%	5%	Toolbox bandenspanning.	December 2024	Mei 2025	Ja
					Visuele inspectie banden. Factuur en meting brandstofverbruik.			

Keteninitiatief

Van Zundert Sloopwerken heeft zich aangesloten bij het initiatief 'De Duurzame Leverancier'.

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers. Dit wordt op de volgende manieren gedaan:

1. Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidsinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan de SDG (Sustainable Development Goals) nr. 7, 9, 11, 12, 13 en 17. Daarnaast leggen zij hun historische CO₂-footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.
2. Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers. Hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij zien de CO₂-footprint, doelstellingen en een duurzaamheidsindex van leveranciers.
3. Opdrachtgevers en leveranciers worden gezamenlijk uitgedaagd hun visie op duurzaamheid te delen en samen de keten te versterken in klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven.

Relatie met bedrijfsactiviteiten

Van Zundert Sloopwerken heeft in haar activiteiten voornamelijk te maken met projecten op locatie. Hierbij zijn brandstof en elektriciteit de meest materiële energiestromen. Duurzame Leverancier kan Van Zundert Sloopwerken inspireren om naast de huidige reductiemaatregelen, bedrijfsspecifieke reductiemaatregelen te ontwikkelen. Om het "brengen-principe" te bevorderen kan Van Zundert Sloopwerken een bijdrage leveren door reductiemaatregelen.

Een voorbeeld van een thema binnen DL is CO₂/Circulaire Economie, een economisch systeem om herbruikbaarheid van producten en grondstoffen te maximaliseren en waarde vernietiging te minimaliseren. Dit initiatief past bij de bedrijfsactiviteiten en projectportefeuille van Van Zundert Sloopwerken. Uit de sloopprojecten komt bouw- en sloopafval (BSA) vrij dat in aanmerking komt voor recycling. Door het direct her-inzetten van BSA in andere bouw- of infrastructuur projecten is het mogelijk het aantal transport kilometers te verkleinen.

Door het bijwonen van deze bijeenkomsten wordt nieuwe kennis opgedaan voor de toepassing van duurzaamheid binnen de onderneming. Daarnaast levert de onderneming input door haar visie op kansen voor duurzaamheid en CO₂-reductie in haar bedrijfsprocessen te presenteren. Hierdoor ontstaat betrokkenheid waarbij zowel 'halen' en 'brengen' van toepassing is.

Initiatiefnemers

Duurzame Leverancier is een initiatief van Advies- en Ingenieursbureau Movares, Strukton, Grontmij en de Antea group. Het initiatief wordt ondersteund door Provincie Utrecht, de Kamer van Koophandel en Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU).

In- en output initiatief

De kosten om aan dit initiatief deel te kunnen nemen bedragen circa €75,- per jaar. Er wordt van leden verwacht dat ze een actieve bijdrage leveren door o.a. de duurzaamheidsscan in te vullen, een Carbon Footprint aan te maken of te uploaden en wanneer relevant deel te nemen aan keteninitiatieven.

Het initiatief biedt het volgende:

- Platform voor bedrijven (en overheden) die zich duurzaam willen profileren;
- Klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven met verschillende thema's;
- Transparantie-index (database) met duurzame bedrijven;
- Duurzame bedrijfsvoeringscan (MVO/CO2/Innovatie);
- Database met CO2-footprints van bedrijven;
- Carbon berekentool, een CO2-footprint tool volgens het GHG-protocol.

Mevr. J. Coenen-Kettenes heeft de bijeenkomst "CO2" van d.d. 05-03-2020, 03-11-2020, 14-10-2021, 14-02-2023 en 16-04-2024 bijgewoond, hiervan is een verslag beschikbaar. Daarna is er geen bijeenkomst geweest waarbij CO2 of brandstofverbruik een thema was. Wel heeft de onderneming contact onderhouden met HPG Hoveniers B.V. om de optie "Blauwe diesel" in de vorm van HVO100/HVO20 te bespreken. Dit overleg heeft plaatsgevonden 11 t/m 14-11-2024.

Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden

Hoewel Van Zundert Sloopwerken er alles aan doet om duurzaamheid te verwerken in onze genen, kunnen wij dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking nodig. Aldus geven wij alle medewerkers/belanghebbende partijen de mogelijkheid een (individuele) bijdrage/ideeën aan te leveren aan de reductie van onze CO₂-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO₂-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via info@vanzundert.com ter attentie van de KAM-coördinator.