


# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij Van Zundert Sloopwerken

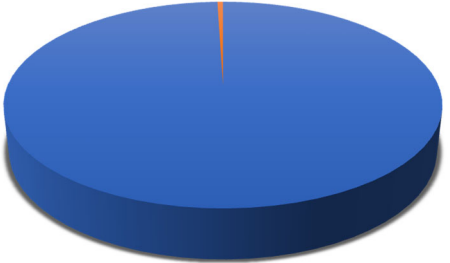
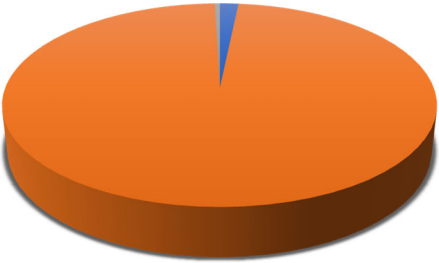
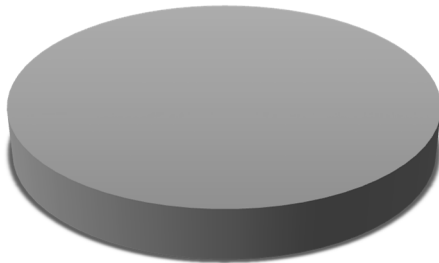
27 maart 2025

CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris 2024		d.d. 27-3-2025					
 <b>Van Zundert</b> Circulair Sloopwerk & Sanering		<b>Van Zundert Sloopwerken B.V.</b>					
		Item	Eenheid	Van Vredenburgweg 132 Rijswijk	Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor (WTW)	Ton CO <sub>2</sub>
<b>Scope 1</b>	Benzine (E10 blend)	liter	1.771,10	<b>1.771</b>	2,821 Kg CO <sub>2</sub> /liter	<b>5,00</b>	1,62%
	Diesel (B7 blend)	liter	92.544,58	<b>92.545</b>	3,256 Kg CO <sub>2</sub> /liter	<b>301,33</b>	97,43%
	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	662,63	<b>663</b>	2,134 Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	<b>1,41</b>	0,46%
	<b>Totale emissie scope 1</b>						<b>307,74</b>
<b>Scope 2 incl. business travel</b>	Groene stroom NL "wind/water/zon"	kWh	1.549,87	<b>1.550</b>	0,000 Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0,00</b>	0,00%
	Trein elektrisch	reizigerskilometers	4.697,74	<b>4.698</b>	0,000 Kg CO <sub>2</sub> /reizigerskilometer	<b>0,00</b>	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	7.928	<b>7.928</b>	0,193 Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkilometer	<b>1,53</b>	0,49%
	<b>Totale emissie scope 2</b>						<b>1,53</b>
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>						<b>309,27</b>	<b>100%</b>
<b>Aantal gewerkte uren</b>				<b>25136</b>	Per 1000 gewerkte uren	<b>12,30</b>	100%
					Per 1000 gewerkte uren, scope 1	<b>12,24</b>	99,51%
					Per 1000 gewerkte uren, scope 2	<b>0,06</b>	0,49%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie kantoren en bedrijfsruimten</b>						<b>1,41</b>	0,46%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie bouwplaatsen en productielocaties</b>						<b>307,85</b>	99,54%

Deze CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), versie 2024. CO<sub>2</sub>-emissiefactoren worden toegepast in hetzelfde jaar als deze gepubliceerd zijn.

De totale CO<sub>2</sub>-emissie over 2024 bedroeg 309,27 ton. Ca. 97,5% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van de bedrijfsauto's en (rollend) werkmaterieel, ca. 1,5% door benzine voertuigen en 0,5% door verbruik van aardgas. De CO<sub>2</sub>-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten was 1,41 ton, dit staat gelijk aan 0,46% van het totaal. De totale CO<sub>2</sub>-emissie van bouw- en werklocaties was 307,85 ton, dit staat gelijk aan 99,54% van het totaal. Vanaf 2017 is het bedrijf actief bezig met het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissie, o.a. door het behalen van het ISO 14001 certificaat.

De verdeling van de totale CO<sub>2</sub>-emissie over scope 1 en scope 2 is hieronder weergegeven.

<p>Verdeling emissies scope 1 &amp; 2 inclusief business travel.</p>	 <table border="1" data-bbox="1411 406 1624 486"> <tr> <td>Scope 1</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>Scope 2</td> <td>0%</td> </tr> </table>			Scope 1	100%	Scope 2	0%								
Scope 1	100%														
Scope 2	0%														
<p>Verdeling scope 1</p>	 <table border="1" data-bbox="795 750 1131 917"> <tr> <td>Benzine (E10 blend)</td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Diesel (B7 blend)</td> <td>98%</td> </tr> <tr> <td>Aardgas</td> <td>0%</td> </tr> </table>	Benzine (E10 blend)	2%	Diesel (B7 blend)	98%	Aardgas	0%	<p>Verdeling scope 2 inclusief business travel.</p>	 <table border="1" data-bbox="1769 726 2128 949"> <tr> <td>Groene stroom NL "wind/water/zon"</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Trein elektrisch</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Zakelijk verkeer privé voertuigen</td> <td>100%</td> </tr> </table>	Groene stroom NL "wind/water/zon"	0%	Trein elektrisch	0%	Zakelijk verkeer privé voertuigen	100%
Benzine (E10 blend)	2%														
Diesel (B7 blend)	98%														
Aardgas	0%														
Groene stroom NL "wind/water/zon"	0%														
Trein elektrisch	0%														
Zakelijk verkeer privé voertuigen	100%														

## De reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie

De directie realiseert zich dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. De doelstelling is om de CO<sub>2</sub>-emissie binnen 3 jaar t.o.v. 2022, de periode 2023-2025, per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 5% in scope 1 en 50% in scope 2 inclusief Business travel. Dit is een besparing per 100 gewerkte uren van 0,54 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0,04 ton CO<sub>2</sub> in scope 2.

Reeds toegepast reductiemaatregelen op projectlocaties en onderweg:

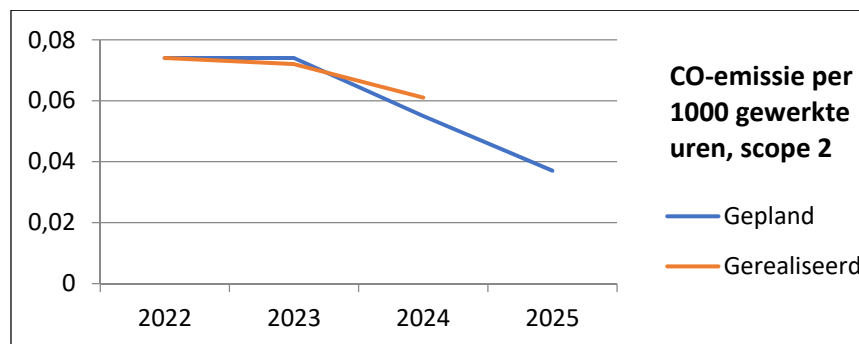
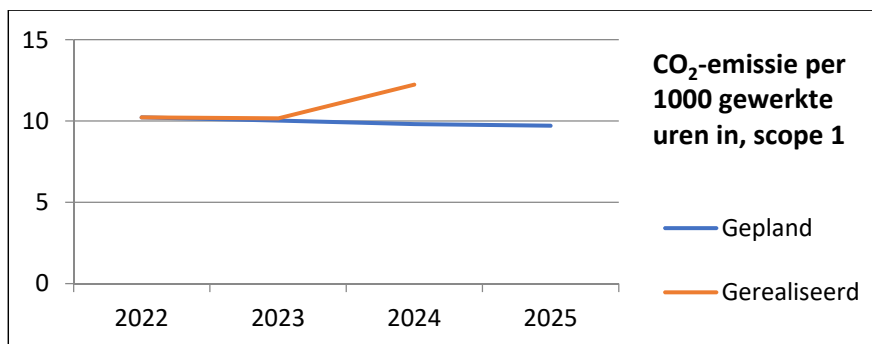
- brandstof- en energie verbruikende machines uitzetten tijdens pauzes en inschakelen ECO-stand op machines;
- efficiënt inplannen van materieel en mankracht, om lege ritten en onnodig brandstofgebruik te voorkomen;
- lokaal inhuren van extra capaciteit, mankracht en materieel, om het aantal gereden kilometers te beperken;
- maandelijkse controle van bandenspanning;
- carpoolen naar projectlocaties;
- modern (milieuverantwoord en zuinig) materieel, bijvoorbeeld Euronorm 6 of stage V;
- in de periode 2017-2019 4 nieuwe kranen aangeschaft, die fors zuiniger zijn dan de voorganger, waaronder in 2018 een hybride Caterpillar 336 FSE (van 38L naar 20L per uur);
- 3 oude kranen zijn uit gefaseerd, 1 nieuwe Hyundai;
- 1 medewerker die kilometers declareerde is uit dienst gegaan;
- 2 oude bedrijfsbussen uit gefaseerd, 2 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft;
- maart 2022 een oude Komatsu kraan uit gefaseerd, niet vervangen;
- de Komatsu PC450 en Liebherr 936 zijn uit gefaseerd;
- 1 bedrijfsauto;
- 1 elektrische auto Nissan Townstar.

Reeds toegepaste reductiemaatregelen op het kantoor:

- bij verbouwing kantoor geïsoleerd naar moderne standaarden en LED-verlichting toegepast;
- beeldschermen dimmen automatisch bij inactiviteit;
- computers gaan in stand-by stand bij inactiviteit.

Met de reductiedoelstelling: CO<sub>2</sub>-emissie in de periode 2023-2025 per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 5% in scope 1 en 50% in scope 2 is de verwachte trend als volgt:

Reductiedoelstellingen 2023-2025										
	Scope 1					Scope 2 inclusief Business travel				
Jaar	Totaal	Gerealiseerd/ 1000 gewerkte uren	% reductie gerealiseerd t.o.v. referentiejaar	Gepland/ gewerkt uur	% reductie gepland	Totaal	Gerealiseerd/ gewerkt uur	% reductie gerealiseerd t.o.v. referentiejaar	Gepland/ gewerkt uur	% reductie gepland
2022	329,67	10,22	-	-	-	2,38	0,074	-	-	-
2023	315,39	10,16	0,57%	10,02	2%	2,22	0,072	3,06%	0,074	0%
2024	307,74	12,24	-19,76%	9,81	4%	1,53	0,061	17,52%	0,055	25%



De haalbaarheid van de doelstelling om de totale CO<sub>2</sub>-emissie in de periode 2023-2025 met 5% in scope 1 en 50% in scope te reduceren is op basis van het Energiemanagement actieplan haalbaar. De voortgang van de realisatie van de reductiemaatregelen zal door middel van een trendanalyse in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris en energiebeoordeling verder zichtbaar worden.

Het plan van aanpak met betrekking tot de (genomen en/of geplande) reductiedoelstellingen (Energiemanagement actieplan) is hieronder weergegeven:

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak	Datum realisatie	Datum follow up	Doelstelling gehaald	
					Meting				
1.	1	Toolbox "Het Nieuwe rijden" voor chauffeurs.	1%	10-15%	Medewerkers inplannen voor cursus, die inbegrepen zit in het leasecontract. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2025	Mei 2026	O ja	O nee
2.	2	Afnemen van groene stroom, 100% afkomstig uit Nederland.	100%	100% (op CO <sub>2</sub> -emissie)	Contact opnemen met energieleverancier groene stroom. Factuur groene stroom.	2024	-	Ja,	december 2023
3.	1	Nieuw (rollend) werkmaterieel is minimaal van de categorie EURO 6d of Stage V. Gepland: - 2023-2025: vernieuwing bedrijfsbussen (4 st.). - 2025: 35-40 ton Caterpillar; - 2025: elektrische mini-graver; - 2025-2026: 2 elek. bedrijfsbussen.	2%	0-5%	Contact opnemen met leverancier bedrijfswagens. Inkopen conform inkoopbeleid. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2025	Mei 2026	O ja	O nee Ja: 1 st. elek auto 1 st. bedrijfsauto
4	1/2	Nieuw bedrijfspand op de locatie van de houthandel, nul-op-meter (gasloos) incl. zonnepanelen.	Scope 1: 0,5% Scope 2: 0%	Scope 1: 100% Scope 2: 0%	Aanvragen vergunning. Contracteren van een aannemer en zonnepanelen installateur. Factuur van energieleverancier incl. teruglevering van stroom.	2025/2026	Mei 2026	O ja	O nee

Prio	Scope	Onderwerp/maatregel	Bijdrage aan doelstelling	Besparing op verbruik (±)	Aanpak	Datum realisatie	Datum follow up	Doelstelling gehaald
					Meting			
5.	1	Oilquick op alle kranen waar dit nog bedrijfseconomisch aantrekkelijk is.	2%	5%	Toolbox bandenspanning.	December 2024	Mei 2025	Ja
					Visuele inspectie banden.			
					Factuur en meting brandstofverbruik.			

## Keteninitiatief

Van Zundert Sloopwerken heeft zich aangesloten bij het initiatief 'De Duurzame Leverancier'.

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers. Dit wordt op de volgende manieren gedaan:

1. Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidsinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan de SDG (Sustainable Development Goals) nr. 7, 9, 11, 12, 13 en 17. Daarnaast leggen zij hun historische CO<sub>2</sub>-footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsindex kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.
2. Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers. Hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij zien de CO<sub>2</sub>-footprint, doelstellingen en een duurzaamheidsindex van leveranciers.
3. Opdrachtgevers en leveranciers worden gezamenlijk uitgedaagd hun visie op duurzaamheid te delen en samen de keten te versterken in klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven.

## Relatie met bedrijfsactiviteiten

Van Zundert Sloopwerken heeft in haar activiteiten voornamelijk te maken met projecten op locatie. Hierbij zijn brandstof en elektriciteit de meest materiële energiestromen. Duurzame Leverancier kan Van Zundert Sloopwerken inspireren om naast de huidige reductiemaatregelen, bedrijfsspecifieke reductiemaatregelen te ontwikkelen. Om het "brengen-principe" te bevorderen kan Van Zundert Sloopwerken een bijdrage leveren door reductiemaatregelen.

Een voorbeeld van een thema binnen DL is CO<sub>2</sub>/Circulaire Economie, een economisch systeem om herbruikbaarheid van producten en grondstoffen te maximaliseren en waarde vernietiging te minimaliseren. Dit initiatief past bij de bedrijfsactiviteiten en projectportefeuille van Van Zundert Sloopwerken. Uit de sloopprojecten komt bouw- en sloopafval (BSA) vrij dat in aanmerking komt voor recycling. Door het direct her-inzetten van BSA in andere bouw- of infrastructuur projecten is het mogelijk het aantal transport kilometers te verkleinen.

Door het bijwonen van deze bijeenkomsten wordt nieuwe kennis opgedaan voor de toepassing van duurzaamheid binnen de onderneming. Daarnaast levert de onderneming input door haar visie op kansen voor duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie in haar bedrijfsprocessen te presenteren. Hierdoor ontstaat betrokkenheid waarbij zowel 'halen' en 'brengen' van toepassing is.

## Initiatiefnemers

Duurzame Leverancier is een initiatief van Advies- en Ingenieursbureau Movares, Strukton, Grontmij en de Antea group. Het initiatief wordt ondersteund door Provincie Utrecht, de Kamer van Koophandel en Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU).

### **In- en output initiatief**

De kosten om aan dit initiatief deel te kunnen nemen bedragen circa €75,- per jaar. Er wordt van leden verwacht dat ze een actieve bijdrage leveren door o.a. de duurzaamheidsscan in te vullen, een Carbon Footprint aan te maken of te uploaden en wanneer relevant deel te nemen aan keteninitiatieven.

### **Het initiatief biedt het volgende:**

- Platform voor bedrijven (en overheden) die zich duurzaam willen profileren;
- Klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven met verschillende thema's;
- Transparantie-index (database) met duurzame bedrijven;
- Duurzame bedrijfsvoeringscan (MVO/CO2/Innovatie);
- Database met CO2-footprints van bedrijven;
- Carbon berekentool, een CO2-footprint tool volgens het GHG-protocol.

Mevr. J. Coenen-Kettenes heeft de bijeenkomst "CO2" van d.d. 05-03-2020, 03-11-2020, 14-10-2021, 14-02-2023 en 16-04-2024 bijgewoond, hiervan is een verslag beschikbaar. Daarna is er geen bijeenkomst geweest waarbij CO2 of brandstofverbruik een thema was. Wel heeft de onderneming contact onderhouden met HPG Hoveniers B.V. om de optie "Blauwe diesel" in de vorm van HVO100/HVO20 te bespreken. Dit overleg heeft plaatsgevonden 11 t/m 14-11-2024.

### **Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden**

Hoewel Van Zundert Sloopwerken er alles aan doet om duurzaamheid te verwerken in onze genen, kunnen wij dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking nodig. Aldus geven wij alle medewerkers/belanghebbende partijen de mogelijkheid een (individuele) bijdrage/ideeën aan te leveren aan de reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via [info@vanzundert.com](mailto:info@vanzundert.com) ter attentie van de KAM-coördinator.