


# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder bij Van Zundert Sloopwerken

3 maart 2023

## De CO<sub>2</sub>-emissie over 2022 (prognose)

CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris 2022 prognose		d.d.	3-2-2022					
 <b>Van Zundert</b> Circulair Sloopwerk & Sanering		Van Zundert Sloopwerken						
Item		Eenheid	Van Vredenburgweg 132 Rijswijk	S.W. Churchillaan 1003 A Rijswijk incl. Voorlinden 7	Totaal	CO <sub>2</sub> -emissiefactor (WTW)	Ton CO <sub>2</sub>	
Scope 1	Benzine (E10 blend)	liter	2.537,22		<b>2.537</b>	2,784 Kg CO <sub>2</sub> /liter	<b>7,06</b>	1,60%
	Diesel (B7 blend)	liter	123.596,4		<b>123.596</b>	3,262 Kg CO <sub>2</sub> /liter	<b>403,17</b>	91,27%
	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	802		<b>802</b>	2,085 Kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	<b>1,67</b>	0,38%
	Propaan	liter	8.851,0		<b>8.851</b>	1,725 Kg CO <sub>2</sub> /liter	<b>15,27</b>	3,46%
<b>Totale emissie scope 1</b>							<b>427,18</b>	96,70%
Scope 2 incl. business travel	Grijze stroom	kWh	1.570	22.962	<b>24.532</b>	0,523 Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>12,83</b>	2,90%
	Groene stroom NL "wind/water/zon"	kWh			<b>0</b>	0,000 Kg CO <sub>2</sub> /kWh	<b>0</b>	0,00%
	Zakelijk verkeer privé voertuigen	voertuigkilometer	9.070		<b>9.070</b>	0,193 Kg CO <sub>2</sub> /voertuigkilometer	<b>1,75</b>	0,40%
<b>Totale emissie scope 2</b>							<b>14,58</b>	3,30%
<b>Totale CO<sub>2</sub>-emissie</b>							<b>441,76</b>	<b>100%</b>
Aantal gewerkte uren					<b>41310</b>	Per 1000 gewerkte uren	<b>10,69</b>	100%
						Per 1000 gewerkte uren, scope 1	<b>10,34</b>	96,70%
						Per 1000 gewerkte uren, scope 2	<b>0,35</b>	3,30%
Totale CO <sub>2</sub> -emissie kantoren en bedrijfsruimten							<b>14,50</b>	3,28%
Totale CO <sub>2</sub> -emissie bouwplaatsen en productielocaties							<b>427,25</b>	96,72%

Deze CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is opgesteld op basis van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren van: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)  
 Updates t/m d.d. 14-01-2022 zijn geïmplementeerd.

De totale CO<sub>2</sub>-emissie over 2022 bedroeg 441,76 ton. 91,27% van de totale CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van de bedrijfsauto's en (rollend) werkmaterieel, 3,46% door het propaan-verbruik van heftrucks. De CO<sub>2</sub>-emissie van de kantoren en bedrijfsruimten was 14,50 ton, dit staat gelijk aan 3,28% van het totaal. De totale CO<sub>2</sub>-emissie van bouw- en werklocaties was 427,25 ton, dit staat gelijk aan 96,72% van het totaal. Vanaf 2017 is het bedrijf actief bezig met het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissie, o.a. door het behalen van het ISO 14001 certificaat.

De verdeling van de totale CO<sub>2</sub>-emissie over scope 1 en scope 2 is hieronder weergegeven.

Verdeling scope 1 & 2 emissies	<p>A 3D pie chart showing the distribution of total CO<sub>2</sub> emissions. The chart is divided into two segments: a large blue segment representing Scope 1 at 97%, and a small orange segment representing Scope 2 at 3%.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Scope 1 97%</li> <li>Scope 2 3%</li> </ul>		
Verdeling scope 1	<p>A 3D pie chart showing the breakdown of Scope 1 emissions. The chart is divided into four segments: a large orange segment for Diesel (B7 blend) at 94%, a small grey segment for Aardgas at 4%, a very small blue segment for Benzine (E10 blend) at 2%, and a tiny yellow segment for Propan at 0%.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Benzine (E10 blend) 2%</li> <li>Diesel (B7 blend) 94%</li> <li>Aardgas 4%</li> <li>Propan 0%</li> </ul>	Verdeling scope 2	<p>A 3D pie chart showing the breakdown of Scope 2 emissions. The chart is divided into two segments: a large blue segment for Grije stroom at 88%, and a smaller orange segment for Zakelijk verkeer privé voertuigen at 12%.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grije stroom 88%</li> <li>Zakelijk verkeer privé voertuigen 12%</li> </ul>

### **De reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie**

De doelstelling is om de CO<sub>2</sub>-emissie binnen 3 jaar t.o.v. 2019, de periode 2020-2022, per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 25% in scope 1 en 95% in scope 2. Dit is een besparing per medewerker van 0,45 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0,026 ton CO<sub>2</sub> in scope 2. Deze doelstellingen zijn in 2020 al behaald.

De aangepaste doelstellingen zijn: binnen 3 jaar t.o.v. 2019, de periode 2020-2022, per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 25% in scope 1 en 95% in scope 2 inclusief Business travel. Dit is een besparing per 100 gewerkte uren van 3,2 ton CO<sub>2</sub> in scope 1 en 0,83 ton CO<sub>2</sub> in scope 2.

Bij het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen is bewust gekozen om eerst de voor de hand liggende aspecten aan te pakken. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub>-emissie wordt gereduceerd, zonder grote investeringen. De grootste verwachte reductie is gerealiseerd door het geven van een cursus "Het nieuwe rijden" voor de medewerkers die gebruik maken van een bedrijfsvoertuig. Brandstofbesparing wordt niet alleen gerealiseerd door schoon en zuinige voertuigen, maar ook door gepast rijgedrag van de chauffeurs. De besparing op de CO<sub>2</sub>-emissie over 3 jaren van deze maatregel wordt geschat op 10%.

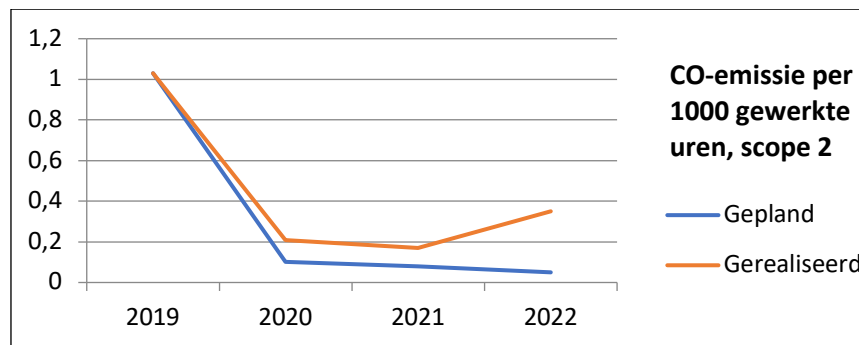
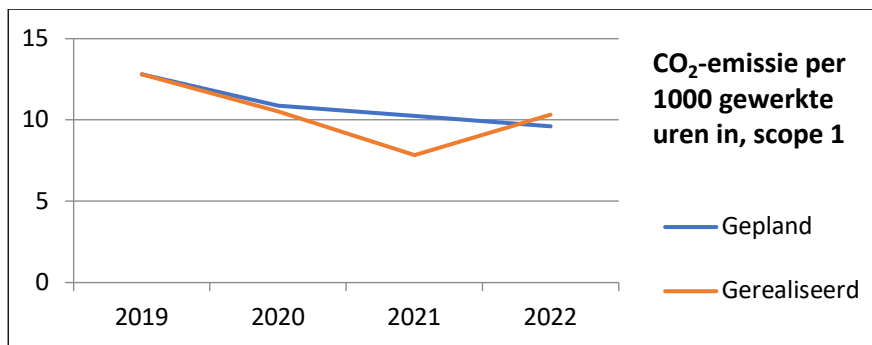
Reeds toegepast reductiemaatregelen op projectlocaties en onderweg:

- brandstof- en energie verbruikende machines uitzetten tijdens pauzes;
- efficiënt inplannen van materieel en mankracht, om lege ritten en onnodig brandstofgebruik te voorkomen;
- lokaal inhuren van extra capaciteit, mankracht en materieel, om het aantal gereden kilometers te beperken;
- actieve maatregelen voor brandstofbesparing, zoals inschakelen ECO-stand op machines;
- carpoolen naar projectlocaties;
- modern (milieuverantwoord en zuinig) materieel, bijvoorbeeld Euronorm 6 of stage V;
- in de periode 2017-2019 4 nieuwe kranen aangeschaft, die fors zuiniger zijn dan de voorganger, waaronder in 2018 een hybride Caterpillar 336 FSE (van 38L naar 20L per uur);
- 3 oude kranen zijn uit gefaseerd, een nieuwe Hyundai kraan is aangeschaft in 2021;
- 2 oude bedrijfsbussen uit gefaseerd, 2 nieuwe bedrijfswagens aangeschaft;
- maart 2022 een oude Komatsu kraan uit gefaseerd, geen vervanging voor.

Op het kantoor en houthandel wordt op dit moment nog geen groene elektriciteit afgenomen, dit is een actie voor het korte termijn om dit te realiseren waardoor een besparing van 100% gerealiseerd op het elektriciteitsverbruik kan worden. Daarnaast wordt overwogen om zonnepanelen te plaatsen op het dak van het kantoor. Reeds toegepaste reductiemaatregelen op het kantoor:

- bij verbouwing kantoor geïsoleerd naar moderne standaarden;
- LED-verlichting toegepast;
- beeldschermen dimmen automatisch bij inactiviteit;
- computers gaan in stand-by stand bij inactiviteit.

Met de reductiedoelstelling: CO<sub>2</sub>-emissie in de periode 2020-2022 per 1000 gewerkte uren te verkleinen met 25% in scope 1 en 95% in scope 2 is de verwachte trend als volgt:



De haalbaarheid van de doelstelling om de totale CO<sub>2</sub>-emissie in de periode 2020-2022 met 25% in scope 1 en 95% in scope te reduceren was op basis van het Energiemanagement actieplan haalbaar. Op basis van de prognose is het waarschijnlijk dat zowel de scope 1 als de scope 2 doelstelling niet worden gehaald. Voor scope 1 heeft dit voornamelijk te maken door een gedaald aantal gewerkte uren. Voor scope 2 heeft dit voornamelijk te maken dat er in 2022 geen groene elektriciteit, 100% aantoonbaar opgewekt in Nederland, niet is ingekocht.

De voortgang van de realisatie van de reductiemaatregelen zal door middel van een trendanalyse in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris en energiebeoordeling verder zichtbaar worden.

Het plan van aanpak met betrekking tot de (genomen en/of geplande) reductiedoelstellingen (Energiemanagement actieplan) is hieronder weergegeven:

<b>Energiemanagement Actieplan</b>					
<b>Onderwerp/maatregel</b>		<b>Besparing (±)</b>	<b>Aanpak</b>	<b>Datum realisatie</b>	<b>Doelstelling gehaald</b>
			<b>Meting</b>		
1.	Cursus "Het Nieuwe rijden".	10-15%	Medewerkers inplannen voor cursus, die inbegrepen zit in het leasecontract. Factuur en meting brandstofverbruik.	Augustus 2022	Ja
2.	Afnemen van groene stroom, 100% afkomstig uit Nederland.	100% (op CO <sub>2</sub> -emissie)	Contact opnemen met energieleverancier groene stroom. Factuur groene stroom.	December 2022	Nee
3.	Nieuw (rollend) werkmaterieel is minimaal van de categorie EURO 6d of Stage V.	-	Inkoopbeleid voertuigen/machines aanpassen. Factuur en meting brandstofverbruik.	September 2020	Ja
4.	Maandelijks controle bandenspanning voertuigen en materieel.	5%	Toolbox bandenspanning. Visuele inspectie banden. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2020	Ja
5.	Vervangen van bedrijfsvoertuigen door: - 2020: 2x mercedes citan; - 2021: 3x grote bedrijfswagen; - 2022: 2x grote bedrijfswagen.	5-10%	Contact opnemen met leverancier bedrijfswagens. Inkopen conform inkoopbeleid. Factuur en meting brandstofverbruik.	December 2022	2020: ja 2021: ja 2022: ja

## **Keteninitiatief**

Van Zundert Sloopwerken heeft zich aangesloten bij het initiatief 'De Duurzame Leverancier'.

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Het initiatief helpt leveranciers bij de opzet van een duurzame bedrijfsvoering en opdrachtgevers bij het vinden van duurzame leveranciers. Dit wordt op de volgende manieren gedaan:

1. Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheidsinspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan het streven naar een CO<sub>2</sub>-reductie van 20% in het jaar 2020 (t.o.v. 2010). Daarnaast leggen zij hun historische CO<sub>2</sub>-footprint en doelstellingen vast in de database. Met een duurzaamheidsscan kunnen zij zichzelf meten met andere bedrijven uit de sector. Op grond van het ingevulde profiel wordt een duurzaamheidsindex bepaald.
2. Opdrachtgevers kunnen gebruik maken van de database van de Duurzame Leveranciers. Hierin kunnen zij duurzame leveranciers selecteren. Zij zien de CO<sub>2</sub>-footprint, doelstellingen en een duurzaamheidsindex van leveranciers.
3. Opdrachtgevers en leveranciers worden gezamenlijk uitgedaagd hun visie op duurzaamheid te delen en samen de keten te versterken in klankbordbijeenkomsten en keteninitiatieven.

## **Relatie met bedrijfsactiviteiten**

Van Zundert Sloopwerken heeft in haar activiteiten voornamelijk te maken met projecten op locatie. Hierbij zijn brandstof en elektriciteit de meest materiële energiestromen. Duurzame Leverancier kan Van Zundert Sloopwerken inspireren om naast de huidige reductiemaatregelen, bedrijfsspecifieke reductiemaatregelen te ontwikkelen. Om het "brengen-principe" te bevorderen kan Van Zundert Sloopwerken een bijdrage leveren door reductiemaatregelen m.b.t. circulaire sloopwerkzaamheden aan te voeren.

Een voorbeeld van een thema binnen DL is CO<sub>2</sub>/Circulaire Economie, een economisch systeem om herbruikbaarheid van producten en grondstoffen te maximaliseren en waarde vernietiging te minimaliseren. Dit initiatief past bij de bedrijfsactiviteiten en projectportefeuille van Zundert Sloopwerken. Uit de projecten komen materialen en producten vrij dat in aanmerking komt voor (direct) hergebruik. Door het direct her-inzetten van materialen en producten in andere projecten is het mogelijk het aantal transport kilometers te verkleinen.

Door het bijwonen van deze bijeenkomsten wordt nieuwe kennis opgedaan voor de toepassing van duurzaamheid binnen de onderneming. Daarnaast levert de onderneming input door haar visie op kansen voor duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie in haar bedrijfsprocessen te presenteren. Hierdoor ontstaat betrokkenheid waarbij zowel 'halen' en 'brengen' van toepassing is. Mevr. J. Coenen-Kettes heeft de bijeenkomst "CO<sub>2</sub>" van d.d. 05-03-2020, 03-11-2020, 14-10-2021 en 14-02-2023 bijgewoond, hiervan is een verslag beschikbaar.

## **Initiatiefnemers**

Duurzame Leverancier is een initiatief van Advies- en Ingenieursbureau Movares, Strukton, Grontmij en de Antea group. Het initiatief wordt ondersteund door Provincie Utrecht, de Kamer van Koophandel en Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU).

## **In- en output initiatief**

De kosten om aan dit initiatief deel te kunnen nemen bedragen circa €75,- per jaar. Er wordt van leden verwacht dat ze een actieve bijdrage leveren door o.a. de mogelijkheid de duurzaamheidsscan in te vullen, een Carbon Footprint aan te maken of te uploaden en wanneer relevant deel te nemen aan keteninitiatieven. Helaas heeft Van Zundert Sloopwerken nog geen relevante andere keteninitiatieven gezien welke interessant en passend zijn voor haar bedrijfsvoering.

**Het initiatief biedt het volgende:**

- Een MVO Scan in de vorm van een vragenlijst;
- Een geverifieerde berekentool om de Carbon Footprint te berekenen;
- Een actieve site met nieuws en gelegenheid om zelf nieuws met betrekking tot Duurzaamheid op te plaatsen;
- Een aantal Klankbordbijeenkomsten met representatieve sprekers (zie agenda op de site);
- Een keteninitiatieven platform waar men de gelegenheid krijgt om de problemen waar men tegenaan loopt in te brengen. De Duurzame Leverancier gaat dan kijken of er meer bedrijven hetzelfde probleem ervaren en proberen met z'n allen tot een oplossing te komen. Voorbeelden (voorkomen schades, veiligheid etc.).

**Medewerking- ideeën eigen medewerkers/externe belanghebbenden**

Hoewel Van Zundert Sloopwerken er alles aan doet om duurzaamheid te verwerken in onze genen, kunnen wij dit echter niet alleen realiseren en hebben uw medewerking nodig. Aldus geven wij alle medewerkers/belanghebbende partijen de mogelijkheid een (individuele) bijdrage/ideeën aan te leveren aan de reductie van onze CO<sub>2</sub>-emissie. Dit gaat voornamelijk over mogelijkheden voor reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie die wij mogelijk kunnen pakken of over een gesprek over onze aanpak. Hiervoor kunt u direct contact opnemen met ons via [info@vanzundert.com](mailto:info@vanzundert.com) ter attentie van de KAM-coördinator.